

特許ビジネス市

自立生活支援用歩行補助車
[ヒロコ21]

(株)日本クリンエンジン研究所

特許情報

1、発明の名称	歩行補助車			
2、出願	出願番号	2001-537689	出願日	2000.05.26
	出願人	(株)日本クリンエンジン 研究所	審査請求有無	有
3、公開・登録情報	公開番号	再表01/035893	登録番号	3644926
4、権利者	(株)日本クリンエンジン研究所			
5、関連特許	特開2006-192241号(出願中)[歩行補助カート]			

他社歩行器と[ヒロコ21]



従来の歩行器



着座板

ブレーキ

足台板

[ヒロコ21]

発明のポイント

1. 目的
歩行補助 歩行訓練 筋トレ
着座して休憩 介助移動
運動やリハビリを支援
2. 発明の
ポイント
上部フレームに着座板を開閉可能として取付け
下部フレームに足台板を開閉可能として取付け
構造が簡単 座位で運動移動ができる
着座板と足台板を直立して歩行する
水平にして休息する

[ヒロコ21]の狙い

自分の足で歩く、運動・リハビリをする 要介護者化の予防
杖から車椅子への直行を避け、車椅子の世話になる期間を短くする
自立した生活の維持 自律意欲を高める



[ヒロコ21]の利用状況－1



← 歩行中

↑
トイレ使用中

[ヒロコ21]の利用状況－2



休息中



移動中

移動用福祉用具の市場動向

移動用福祉用具

杖 シルバーカー 歩行器 車椅子 電動カート 福祉車両

顧客

医療・介護機関 福祉機器レンタル業者 自治体 個人

市場動向

06年度介護保険制度改正に伴い、市況は収縮した。

08年度には市況が回復し、05～08間の成長率は20%と予想
業界は障害者自立支援法に即応して介護予防分野へ進出



[ヒロコ21]

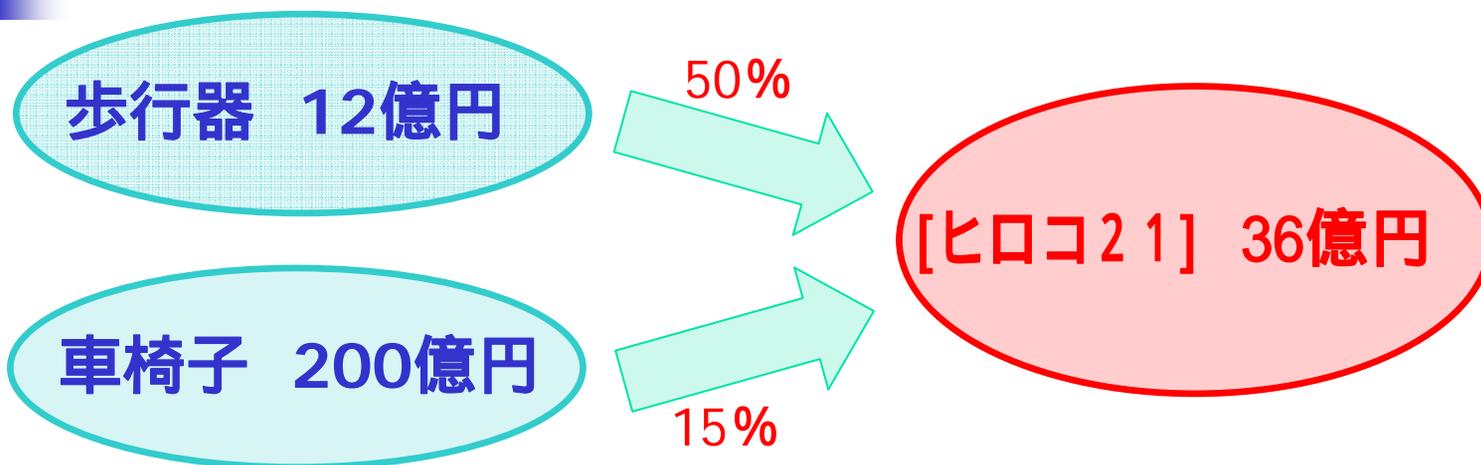
移動用福祉用具の市場規模

器具名	97	98	99	00	01
杖	12	15	14	15	14
シルバーカー	31	31	34	31	31
歩行器	12	13	12	12	11
手動車椅子	193	193	229	214	211
以上合計	248	252	289	272	267
福祉車両ほか	346	426	715	725	837
総合計	594	678	1004	997	1104

NEDO 平成15年6月

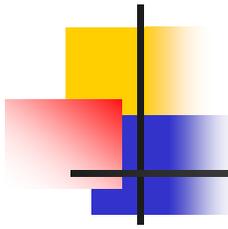
	01	02	03	04	05
総合計	1104	1104	1086	1062	1060

売上げ/利益計画



(単位:千円)

	初年度	2年度	3年度
[ヒロコ21]	300,000 6000台 × @50	1,240,000 24800台 × @50	3,600,000 80000台 × @45
特許使用料	未定	未定	未定
当期利益	6,000	37,200	180,000



投資計画

投資額：売上高の5%程度を開発投資する

100台の[ヒロコ21]を医療・介護機関で使用しており実用化段階

量産化試作

生産技術の確立、コスト低減

デザイン開発および付属品開発

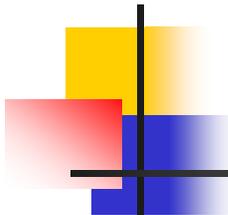
屋外用[ヒロコ21]のデザイン、運動・リハビリ用付属品

サービス体制整備

納期調整用の半完成品、アフターサービス用部品のストック

事業化の課題

事業体制	販売資料の作成・販売ルート確立 営業・製造・検査の分掌、ISO9000取得 介護保険法など制度への柔軟な対応 特許ライセンス戦略確立
ハブレス製造	優れた製造技術の企業と連携 高度の品質検査技術の企業と連携
海外進出	アジア、欧米の販売ルート アジアの製造工場の利用
リスクへの対応	製品事故：製品保険、補償制度の整備 価格競争：製品差別化、価格戦略確立



連絡先

- 財団法人石川県産業創出支援機構
特許流通アドバイザー 近岡 和英
TEL:076-267-6291
FAX:076-268-1322
E-mail:chikaoka-ad@adp.jiii.or.jp